



COMARME jest włoską firmą, która produkuje szeroką gamę zaklejek do kartonów. Z uwagi na dużą różnorodność – maszyny COMARME są stosowane w wielu branżach.

GEM F520 GP

ZAKLEJARKA NA TAŚMĘ PODGUMOWANĄ

Włoska firma COMARME to światowy lider w produkcji maszyn do zaklejania kartonów. Wśród szerokiej gamy produktów firma oferuje: stacje pakowania (PACKPOINTY), zaklejarki do taśmy podgumowanej, samoprzylepnej oraz składarki kartonów. Firma działa na rynku ponad 100 lat, wykorzystując bogate doświadczenie podczas projektowania kolejnych maszyn.



Na zdjęciu: zaklejarka do kartonów firmy COMARME, model GEM F520 GP – do taśmy podgumowanej, z możliwością automatycznego zamykania kłap kartonów



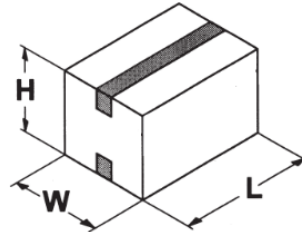
ZAKLEJARKA COMARME GEM F520 GP

Charakterystyka urządzenia:

COMARME GEM F520 GP to automatyczna zaklejarka, która klei kartony – za pomocą taśmy podgumowanej – zarówno od góry, jak i od dołu (podczas jednego przejazdu kartonu. Regulacja rozmiarów klejonych pudeł odbywa się ręcznie – za pomocą pokręteł. Maszyna automatycznie składa górne kłapy kartonu, a następnie zakleja kartony podczas cyklu pracy. Następujące po sobie kartony muszą mieć jednakowe rozmiary. Maszyna obsługuje pudła typu amerykańskiego.

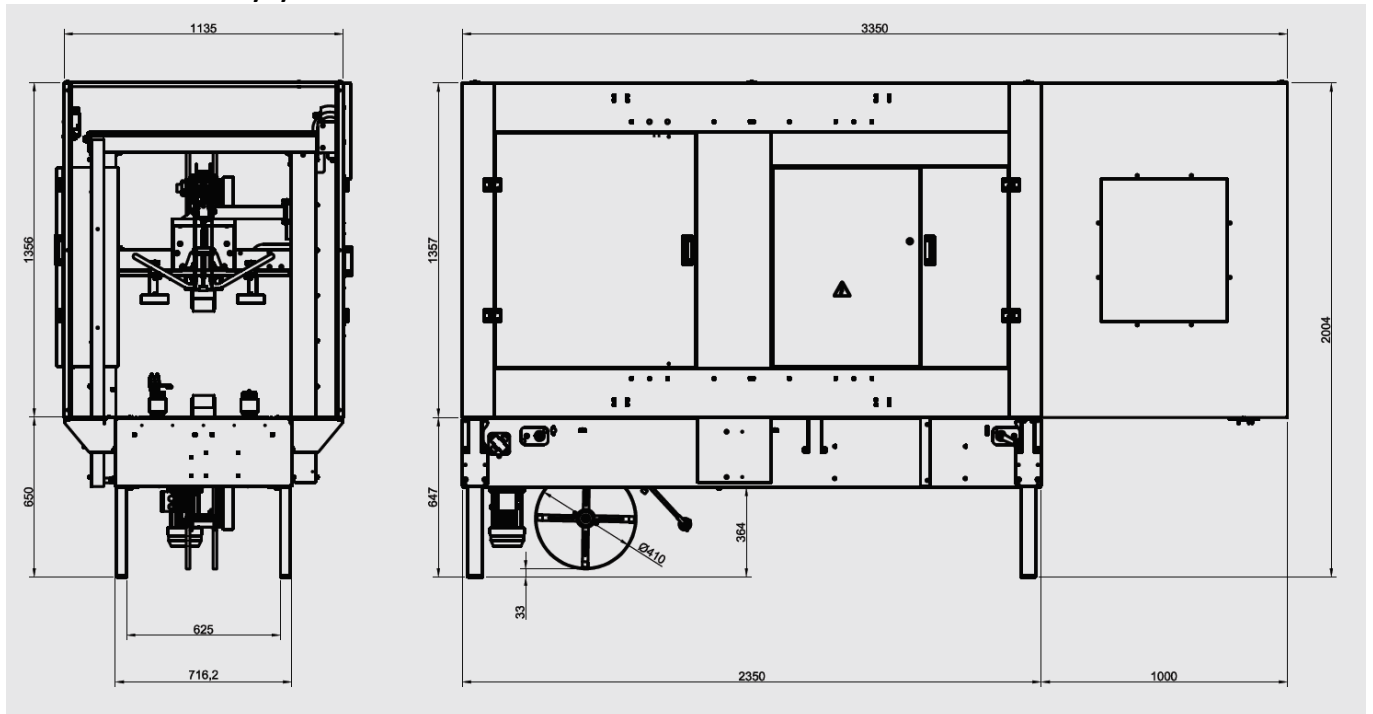
Zalety taśmy podgumowanej:

- zabezpieczenie przed kradzieżą i niechcianym otwarciem
- zamknięcie chroni przed manipulacją
- ochrona przed kurzem
- stabilność i trwałość zamknięcia
- klej przyjazny dla środowiska
- łatwa utylizacja odpadów



	MIN	MAX
L	300 mm	800 mm
W	150 mm	500 mm
H	150 mm	500 mm

Dane techniczne maszyny GEM F520-GP:



- Wydajność – do 420 kartonów na godzinę
- Prędkość przepływu kartonów: 18 metrów na minutę
- Ciężar maszyny: 550 kg.
- Temperatura otoczenia maszyny (podczas pracy): od +5°C do +35°C.
- Klasa szczelności: IP = 54.
- Zasilanie: trzyczonowe/jednofazowe
- Zainstalowana moc: 1 kW.

Wposażenie opcjonalne:

- Wskaźnik zerwania i końca taśmy
- Wskaźnik kontroli zaklejania
- Wskaźnik poziomu wody w zasobniku
- Zestaw do zliczania kartonów
- Zewnętrzny uchwyt pokrętki regulującej dolną głowicę